

CER L'ÉCOLE DE LA ROUTE

CER RÉSEAU

L'association des **Centres d'Education Routière**, forte de plus de **550** enseignes réparties sur l'ensemble du territoire français, est un réseau d'écoles de conduite, créé en **1983** et regroupant des professionnels dont le premier métier est de **former des futurs conducteurs**.

L'objectif principal de CER réseau est de participer activement à l'amélioration de la **sécurité routière** de l'ensemble des usagers de la route, quels que soient leur âge et la nature de leur activité. Les adhérents au réseau des CER sont des **chefs d'entreprise indépendants** qui ont fait le choix de se retrouver sous une même bannière.



CER RÉSEAU

21
FORMATIONS



200 000
ÉLÈVES / AN



550
CENTRES



450
MOTOS



2 000
VOITURES NEUVES



2 500
PROFESSIONNELS



60
POIDS LOURDS



NOS FORMATIONS

PERMIS B 17 ANS

Le permis B c'est:

- Véhicules automobiles ≤ 3500 kg;
- 8 passagers (conducteur non compris);
- Remorque < 750 kg;
- Avoir l' ASSR2 ou l' ASR;
- Validité 15 ans



Plusieurs possibilités pour le passage - Filière CONDUITE SUPERVISEE du permis B

- Filière TRADITIONNELLE

Une formation de base de 20 leçons minimum

- Filière AAC

La conduite accompagnée

- Dès 15 ans
- De l'expérience avec un accompagnateur;
- 1 an de conduite et 3000 km minimum;
- 1 RDV préalable et 2 RDV pédagogiques;
- Permis à 17 ans (et conduite seule à 17 ans);
- Permis probatoire réduit à 2 ans

- À partir de 18 ans;

- De l'expérience avec un accompagnateur;

- PERMIS BOITE AUTOMATIQUE

Le B (78)

- Une formation de base de 13 leçons minimum
- Avoir l'ASSR 2 ou l'ASR

PRISE EN CHARGE DU HANDICAP

*Nous ne sommes pas
spécialistes du handicap.*

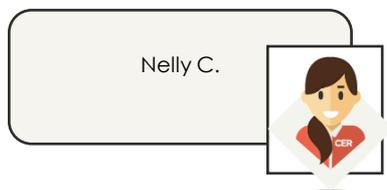
*Nous possédons un
véhicule en boîte
automatique mais
n'avons aucun
aménagement spécifique
et propre à chaque
personne.*

*Nous pouvons vous diriger
vers la DDT de l'AVEYRON
au Bureau éducation
routière.*

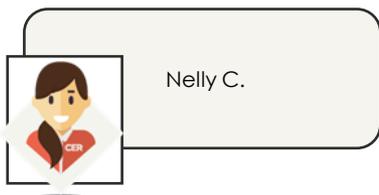


NOTRE ÉQUIPE

CHARGÉ(E) DES RELATIONS AVEC LES ÉLÈVES



RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE Et référent handicap



NOS ENSEIGNANTS

A grid of ten teacher profile cards, each featuring a small icon of a person in a red vest with the CER logo and a text box with their name, ID, and list of training modules.

- Nelly C. A0201200290**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Eloise M. A0602900150**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Philippe J. A2401200070**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Claude C. A0801200040**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Marie C. A0701200060**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Daniel R. A1701700020**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Xavier C. A2201200040**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Caroline R. A2001200020**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA
- Ben H. A2001200030**
Formations dispensées
- B
- AAC
- SUPERVISEE
- BEA

LES ENJEUX DE LA FORMATION AU PERMIS DE CONDUIRE



ENJEUX & OBJECTIFS

L'obtention du permis de conduire est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du **plaisir de conduire**, l'utilisation d'un véhicule est souvent **indispensable** pour les études, le travail ou les loisirs.

>> ROULER EN SÉCURITÉ EST DONC UNE NÉCESSITÉ POUR TOUS.

L'objectif principal des écoles de conduite du réseau CER est **d'amener tout élève vers la réussite**, en transmettant à chacun la maîtrise de compétences en termes de **savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir**.

Apprendre à conduire est une **démarche éducative exigeante** devant être prise au sérieux et avec assiduité.

Comment sont évalués vos progrès ?

A l'aide de **grilles de progression** permettant de valider vos acquis !

L'enseignant évalue vos **savoirs comportementaux, techniques et environnementaux** au fil de votre apprentissage.

Des **évaluations** tout au long de votre parcours vous permettront également de **mesurer vos progrès** et ainsi vous présenter aux épreuves du permis de conduire lorsque **l'ensemble des compétences requises seront validées**.



TOUT SAVOIR SUR L'ÉPREUVE THÉORIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

Pour tous les candidats du bureau de RODEZ ou de SEBAZAC,

le jour de l'épreuve nous nous retrouvons à l'auto-école à RODEZ pour se présenter ensemble au centre d'examen : **nous vous confirmerons lors de la réservation l'horaire et le jour exact**

pièce d'identité OBLIGATOIRE

- L'épreuve théorique du code de la route comprend 40 questions à choix multiple (QCM).
- Les nouvelles questions demandent aux candidats d'analyser les situations de conduite pour mieux adapter leur comportement sur la route.
- **Il faut au moins 35 réponses justes pour être admis**
- La banque de questions intègre 1000 questions réparties en thématiques:
 - la circulation routière
 - le conducteur
 - la route
 - les autres usagers
 - les notions diverses
 - les premiers secours
 - prendre et quitter le véhicule
 - la mécanique et les éléments
 - la sécurité du passager et du véhicule
 - l'environnement.





TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : **l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière**

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des **textes réglementaires et instructions précises** qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un **bilan des compétences** nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une **conduite en sécurité**, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à **valoriser vos acquis comportementaux** plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un **inventaire des points positifs et des points négatifs** restitués par rapport à une compétence donnée.

Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une **grille d'évaluation**.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

- Réaliser un parcours empruntant des **voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier**
- **Suivre un itinéraire** ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de **manière autonome**, pendant une durée globale d'environ cinq minutes
- Réaliser **une manœuvre**
- Procéder à la **vérification d'un élément technique** à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et répondre à une **question en lien avec la sécurité routière** et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours
- Appliquer les **règles du code de la route**, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs
- Adapter votre conduite dans un souci **d'économie de carburant** et de **limitation de rejet de gaz à effet de serre**
- Faire preuve de **courtoisie** envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

L'EXAMEN PRATIQUE

POUR TOUS LES CANDIDATS, BUREAU DE RODEZ OU SEBAZAC, LE RDV EST AU CENTRE D'EXAMEN: DDT BOURRAN 9 AVENUE DE BRUXELLE 12000 RODEZ

Avant l'examen pratique

Votre moniteur estime que vous êtes prêt à passer l'examen? Voici les dernières étapes pour éviter le stress et mettre toutes les chances de votre côté!

Les jours avant

- Révissez le code de la route
- Révissez les questions de vérifications techniques des éléments intérieurs et extérieurs du véhicule, la sécurité routière et les premiers secours
- N'écoutez pas les idées reçues, il n'y a pas de quota de réussite et vous n'avez pas moins de chances d'obtenir votre permis avant les vacances d'été ou avant un week-end.

La veille

- Préparez vos documents obligatoires (pièce d'identité, livret de formation version papier ou numérique pour la filière AAC avec «l' attestation de fin de formation »
- Relisez la charte de bonne conduite du candidat (vous la trouverez dans l'espace personnel sur le site RDVpermis
- Prévoyez au moins 10 mn d'avance

Pendant l'examen

Avant de démarrer, installez-vous bien

Comme vous l'avez appris, asseyez-vous au fond de votre siège pour maintenir votre dos droit et prenez le temps de faire vos réglages: siège, rétroviseurs intérieur et extérieurs, volant, etc... Une bonne visibilité et une position de conduite confortable réduisent le stress lié à la conduite. Enfin, pensez à éteindre votre portable et assurez vous bien que tous les passagers soient bien attachés.

Ne paniquez pas pendant la manœuvre

Vous n'êtes pas chronométré, prenez votre temps. Si vous ne réussissez pas votre manœuvre du premier coup, il vaut mieux la recommencer. Exécutez la manœuvre à allure lente en effectuant correctement vos contrôles autour de vous. L'important, c'est de la réaliser en toute sécurité.

Vous avez le droit à l'erreur

Toutes les fautes ne sont pas éliminatoires. Vous êtes encore un conducteur peu expérimenté et l'inspecteur en tiendra compte tant que votre conduite ne remet pas en question votre sécurité et celle des autres usagers. L'inspecteur vous fait une remarque? Prenez-la comme un conseil. Vous avez un doute sur une consigne, Posez votre question?

Comment va se passer mon examen?

L'examen dure 32 minutes (ça va passer vite!):

- **25 mn de conduite dont 5 en conduite autonome;**
- **2 manœuvres: un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière;**
- **1 vérification technique sur les éléments intérieurs ou extérieurs du véhicule;**
- **1 question en lien avec la sécurité routière; 1 question de 1^{er} secours**

Le lendemain

Consulter le résultat sur le site RDVpermis
Passer à l'école de conduite.



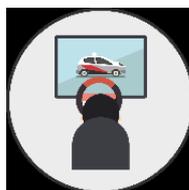
TOUT SAVOIR SUR L'ÉVALUATION DE DÉPART

Durée :
45 min

LES OBJECTIFS

L'évaluation de départ permet d'**estimer** le **nombre d'heures** dont l'élève aura besoin pour obtenir son permis de conduire dans les meilleures conditions d'apprentissage, et ainsi qu'une proposition chiffrée

LE MOYEN UTILISÉ



SIMULATEUR

Evaluation réalisée sur rendez-vous

LES COMPÉTENCES EVALUÉES

- vos **prérequis** en matière de **connaissances des règles du code de la route** et en matière de conduite d'un véhicule ;
 - vos expériences vécues en tant qu'usager de la route ;
 - vos compétences **psychomotrices** ;
 - vos **motivations**.
- (en fonction de chaque candidat nous pouvons proposer une évaluation en **boite automatique** et, si besoin, boule au volant)



POURQUOI CHOISIR LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE ?

1/ Se former dans la durée

Formation accessible **à partir de 15 ans** avec un passage d'examen **dès 17 ans** !

PHASE 1 : FORMATION INITIALE

- Une **évaluation** préalable
- Une **formation théorique**
- Un **examen théorique**
- Une **formation pratique** (20h de cours minimum)

PHASE 2 : CONDUITE ACCOMPAGNÉE

- Un **rendez-vous préalable** d'une durée minimum de 2h
- Une phase de conduite d'un an minimum sur au moins **3000 km**, en compagnie d'un ou plusieurs accompagnateurs
- Deux rendez-vous pédagogiques** de 3h au cours de la phase de conduite

2/ Augmenter ses chances de réussite

74% de taux de réussite contre 55% pour la filière B traditionnelle
La conduite accompagnée garantie une **meilleure sécurité**





POURQUOI CHOISIR LA CONDUITE ACCOMPAGNÉE ?

3/ Les avantages

ASSURANCE

- Avantages tarifaires des compagnies d'assurance
- Surprime de la 1^{ère} année diminuée de 50%
 - Suppression de la surprime la 2^{ème} année si l'élève n'a occasionné aucun accident

PERMIS PROBATOIRE

Période probatoire réduit à 2 ans, au lieu de 3 pour les conducteurs issus de la formation traditionnelle

MOINS D'ACCIDENT

Quatre fois moins d'accidents que les conducteurs issus de la formation traditionnelle au cours des premières années de conduite

LES ACCOMPAGNATEURS DOIVENT

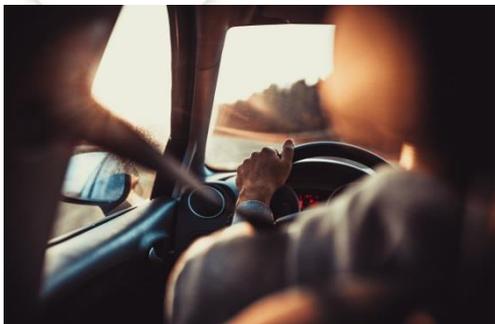
- être titulaire du permis B depuis au moins 5 ans sans interruption
 - obtenir l'accord de l'assureur
- ne pas avoir de condamnation pour certains délits (alcool, stupéfiants...)
- être mentionné dans le contrat signé avec l'école de conduite
- participer à l'évaluation de la dernière étape de la formation

DOCUMENTS À PRÉSENTER LORS D'UN CONTRÔLE ROUTIER

- le formulaire de demande de permis « 02 » ou sa copie
- le livret d'apprentissage AAC
- le disque « Conduite Accompagnée » apposé à l'arrière du véhicule
- le permis de conduire de l'accompagnateur

BON À SAVOIR





APPRENDRE GRÂCE À LA CONDUITE SUPERVISÉE

QU'EST-CE QUE LA CONDUITE SUPERVISÉE ?

La conduite supervisée permet d'acquérir **plus d'expériences pratiques** en complétant sa formation initiale par une phase de conduite accompagnée.

>> C'est au terme de **20h de conduite minimum** avec l'enseignant que la Conduite Supervisée peut réellement commencer !

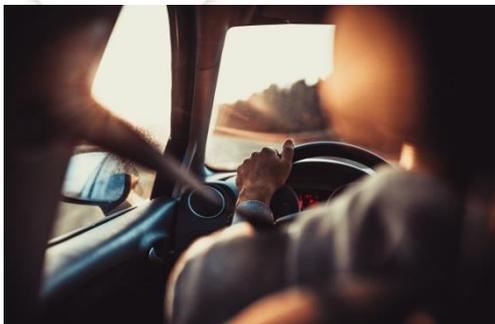
Elle débute par un **rendez-vous préalable** en présence de **l'enseignant** et **du futur accompagnateur**, au moment où l'enseignant estime que l'élève est **prêt à conduire** avec son accompagnateur. L'enseignant dispense alors ses conseils aux deux parties pour bien commencer la période de conduite accompagnée.

>> **1000 km** à parcourir pour **PRATIQUER** et **APPRÉHENDER SEREINEMENT** l'examen du permis de conduire !

LES AVANTAGES DE LA CONDUITE SUPERVISÉE ?

- Acquérir plus d'expériences de conduite & approfondir ses acquis
- Augmenter ses chances de réussite lors de l'examen pratique





APPRENDRE GRÂCE À LA CONDUITE SUPERVISÉE

LES CONDITIONS ?

- Avoir **18 ans ou plus**
- Obtenir l'**accord de l'assureur du véhicule**
- Avoir réussi l'**examen théorique** du code de la route
- Avoir suivi une **formation pratique** avec un enseignant expert de l'école de conduite (**20 heures minimum**)
- Bénéficier d'une **évaluation favorable** de la part de son enseignant de la conduite

QUAND CHOISIR LA CONDUITE SUPERVISÉE ?

- >> Au moment de votre **inscription**
- >> **Suite à un échec** lors de votre examen pratique

CONDITIONS POUR L'ACCOMPAGNEUR

- Être titulaire du **permis B depuis au moins 5 ans** (sans interruption)
- Obtenir l'**accord de son assureur**
- **Figurer dans le contrat** signé avec l'école de conduite

A NOTER

Il est possible d'avoir plusieurs accompagnateurs, également hors du cadre familial.

INFOS COMPLÉMENTAIRES

Comme pour le permis B classique, la **période probatoire est de 3 ans** (6 points à l'obtention du permis et 12 points au bout de 3 ans sans infraction)

L'élève ne bénéficie par nécessairement de tarifs préférentiels en souscrivant son assurance « jeune conducteur »



Les avantages de la formation post-permis jeunes conducteurs



12 POINTS + VITE

AVEC UNE FORMATION POST-PERMIS

Pour qui ?
Les titulaires d'un 1^{er} permis de conduire depuis au minimum 6 mois et au maximum 12 mois.

Comment ?
Une journée de 7 heures de formation par groupe de 6 à 12 personnes dans une auto-école labellisée.

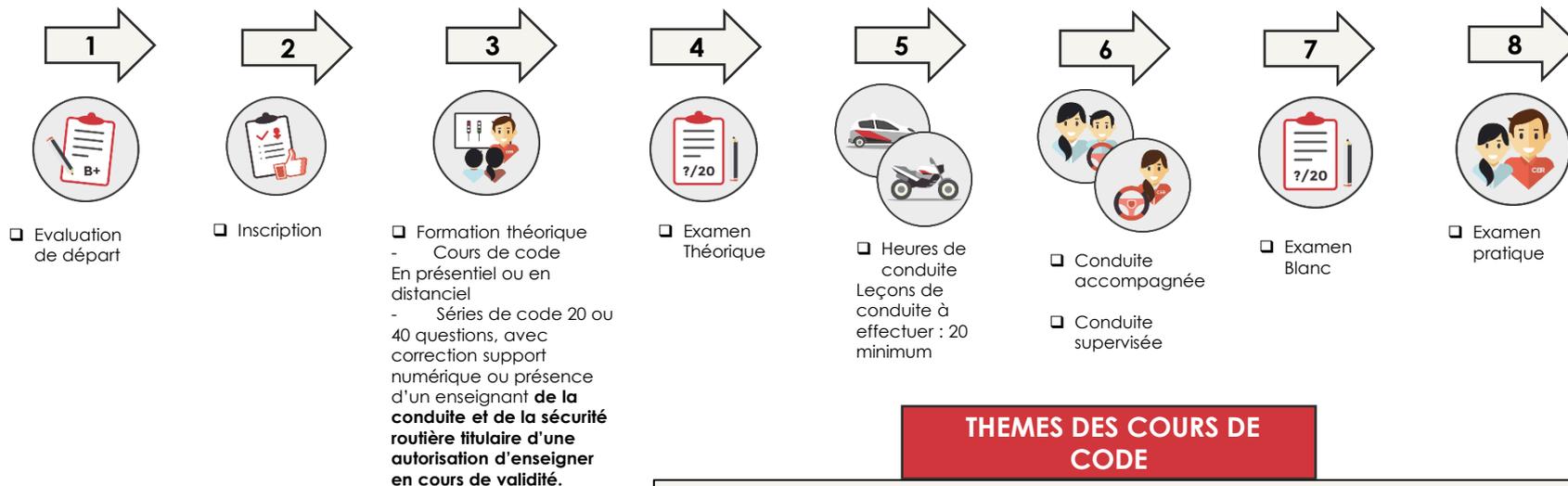
Avantages ?

- CONDUITE ACCOMPAGNÉE EN 1 AN ET DEMI AU LIEU DE 2 ANS
- 12 POINTS + VITE
- FORMATION TRADITIONNELLE EN 2 ANS AU LIEU DE 3 ANS

+ Meilleure gestion des situations de conduite complexes.
+ Meilleure compréhension des choix de mobilité responsable.

RF 202000001 - P0277876

PARCOURS DE FORMATION



THEMES DES COURS DE CODE

PARCOURS THÉORIQUE	PARCOURS PRATIQUE
<p>La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » peut être suivie à votre rythme, soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - dans l'école de conduite (cf grille des horaires) - via Internet (code en ligne passrusseau) 	<p>Pendant la phase pratique, vous serez amené(e) à circuler :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en ville - en rase campagne - sur autoroute - de nuit

LES THEMES OBLIGATOIRES DE LA FORMATION THEORIQUE (suivi)

THÈMES :

- L'arrêt et le stationnement
- Les croisements et les dépassements
- La connaissance de la réglementation générale du permis de conduire
- L'éco-conduite
- Les priorités
- Les règles de circulation
- La signalisation
- Les comportements dans les tunnels
- La visibilité
- La prise de conscience des risques
- Le respect des autres usagers – Le partage de l'espace public

MODALITÉS D'ORGANISATION DES COURS DE CODE ET DE CONDUITE

CER L'ECOLE DE LA ROUTE

ADRESSE 20 bis Boulevard Denys Puech
12000 RODEZ



HORAIRES DES COURS DE CODE en présentiel

MATIN

APRÈS-MIDI

LUN. 9h00 - 12h00
MAR. 9h00 - 11h00
MER. 9h00 - 12h00
JEU. 9h00 - 11h00
VEN. 9h00 - 11h00
SAM. 9h00 - 10h00



HORAIRES DES TESTS DE CODE en présentiel

MATIN

APRÈS-MIDI

LUN. 14h00 - 19h30
MAR. 11h00 - 12h00 14h00 - 18h30
MER. 14h00 - 18h30
JEU. 11h00 - 12h00 14h00 - 18h30
VEN. 11h00 - 12h00 14h00 - 18h30
SAM. 11h00 - 12h00



HORAIRES DES COURS DE CONDUITE

MATIN

APRÈS-MIDI

LUN. 8h00 - 12h00 13h00 - 20h00
MAR. 8h00 - 12h00 13h00 - 20h00
MER. 8h00 - 12h00 13h00 - 20h00
JEU. 8h00 - 12h00 13h00 - 20h00
VEN. 8h00 - 12h00 12h00 - 20h00
SAM. 8h00 - 12h00 13h00 - 17h00

CER L'ECOLE DE LA ROUTE

ADRESSE 60 Avenue Tabardel
12740 SEBAZAC-CONCOURES

*Des séances de code sont organisées les mardi, mercredi et jeudi soir
à 18h30.*

Nous pouvons vous remettre, sur simple demande, les éléments suivants :

- Une copie du règlement intérieur
- Le bilan annuel de nos résultats & taux de réussite par formation en 1^{ère} et 2^{ème} présentations avec le nombre moyen d'heures effectuées pour chacune des catégories et du rang de présentation.
- Une synthèse des résultats des questionnaires de satisfaction



**GARANTIES
FINANCIÈRES**

CONTACT

CER L' ECOLE DE LA ROUTE

20 BIS BOULEVARD DENYS PUECH
12000 RODEZ

60 AVENUE Tabardel

12740 SEBAZAC-CONCOURES

ecoledelaroute12000@orange.fr

05-65-42-56-43

<https://www.autoecoledelaroute.com/>

Nos horaires d'ouverture sur Rodez :

LUNDI MARDI et JEUDI de 8h45 à 12h00 et de 13h45 à 18h30
MERCREDI et VENDREDI de 8h45 à 12h00 et de 13h30 à 18h30
SAMEDI de 9h00 à 12h.

Permanence SEBAZAC mardi, mercredi et jeudi 18h30 - 19h30

N° D'AGRÉMENT RODEZ: E 1401200050
N° D'AGREMENT SEBAZAC :E 1401200060

CER
C'EST RÉUSSIR